



Pyöräliikenteen viitoituksen uudet merkit

Jukka Hopeavuori

16.3.2020

Julkinen

Uusi viitoitusmerkkikokonaisuus

- Lain uudistuksessa yhtenä tavoitteena oli parantaa kävelyn ja pyöräilyn asemaa suomalaisessa liikenteessä
- Yhtenä välineenä uusi viitoitusmerkkien sarja F19...F23
- Merkit on tarkoitettu tieliikennelain mukaisella tiellä kulkevien pyöräily- ja jalankulkureittien merkitsemiseen
- Merkkien käytöstä tulossa Väyläviraston ohje "Pyöräliikenteen viitoituksen suunnittelu"



Jk/pp-viittojen yleiset periaatteet

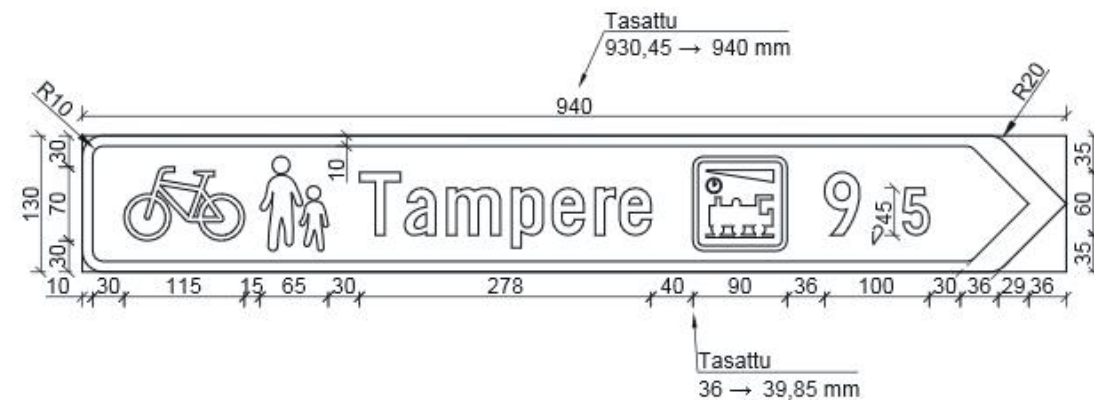
- Jalankulkija- ja pyörätunnuksilla osoitetaan ryhmille sopivat ja tarkoitetut reitit
- Tekstikoko yleensä 60 mm
- Pystytetään mahdollisuuksien mukaan aina kahdella pylväällä
- Alimman merkin alareuna vähintään 2300 mm tien pinnasta
- Käytetään näille merkeille tehtyä nuolikuvioiden sarjaa
- Reittitunnukset vapaamuotoisia
 - Tieliikennelain mukaisia tunnuksia käytettävä sellaisinaan
 - Ei sekoiteta liikennemerkeihin muita merkkejä



F19 Jalankulun viitta

F20.1, F20.2 Pyöräilyn viitta

- Käytetään tienviitan tapaan
- Jalankulkualueilla voidaan käyttää myös muita reitti- ja paikannusmerkintöjä
 - Jatkuvuuden kannalta hankala
- Tilapäisen viitan pohjaväri on keltainen, tekstit, reunat ja symbolit mustia
- Pyöräliikenteen viitoituksen suunnittelu –ohjeessa annetaan etäisyyksille 10 km saakka sadan metrin ja siitä yli oleville kilometrin tarkkuus

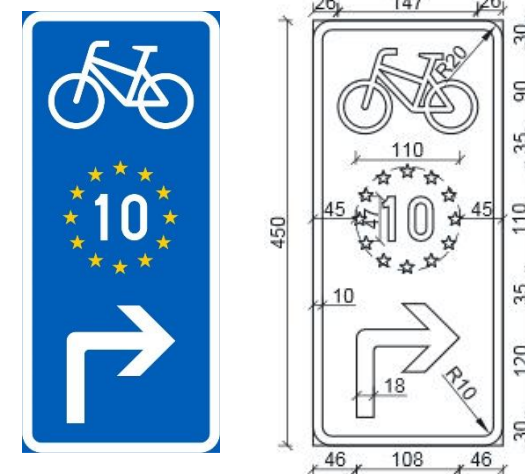


F21.1, F21.2 Pyöräilyn suunnistustaulu

- Merkkejä käytetään pyöräliikenteen viitoituksessa auttamaan suunnistamista ja reitillä pysymistä
- Jos pyörätietömällä osuudella autoliikenteen viitoitus antaa saman tiedon, ei tarvita erillistä pyöräviitoitusta
- Merkkiä F21.1 voidaan käyttää T-risteyksen takana suunnistustaulun tapaan
- Merkkiä F21.2 voidaan käyttää risteyksen jälkeen ilman nuolta näyttämään reitin jatkuminen
 - Tämä ei ole Eurovelo-viitta, se vain sattui esimerkkisymboliksi näitä valmisteltaessa. Reitti- ja muut tunnukset ovat tässäkin vapaamuotoiset.



F21.2

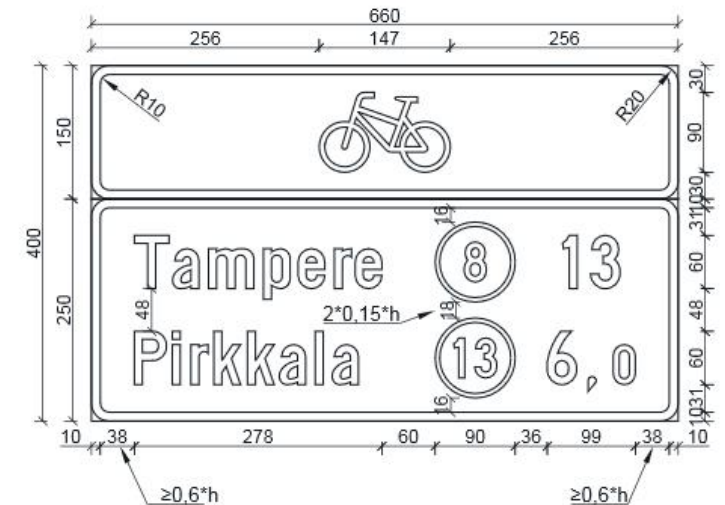


F22 Pyöräilyn etäisyystaulu

- Käytetään näyttämään pyöräreitillä etäisyys seuraaviin viitoituskohteisiin
- Voidaan käyttää risteyksen jälkeen suunnistustaulun tapaan varmistamaan reitillä pysyminen

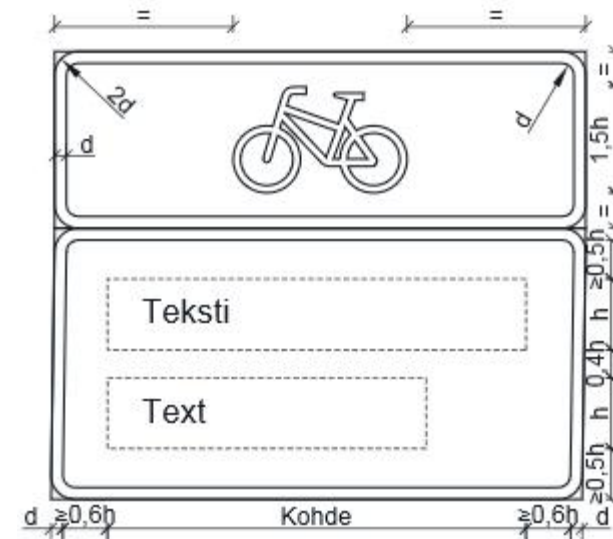
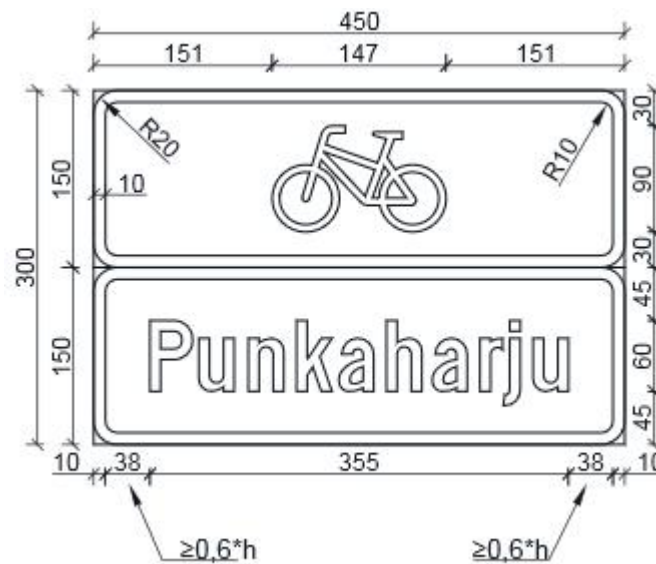


Mitoitetaan tapauskohtaisesti



F23 Pyöräilyn paikannimi

- Käytetään pyöräreiteillä paikannimikilven tavoin
- Ei käytetä, jos autoliikenteen viitoitus antaa saman tiedon



Pyöräliikenteen viitoituksen suunnittelu

- Ohjeessa lähdetään alueellisen viitoitussuunnitelman pohjalta
 - Ensin suunnitellaan pyöräliikenteen hierarkkinen verkko ja viitoituskohteet
 - Sitten määritellään kohteiden etäisyyksien nollapistet ja viitoituksen solmupisteet
 - Sen jälkeen valitaan viitoitettavat reitit ja määritellään pää- ja muut reitit
 - Sitten vasta aletaan suunnitella ja mitoittaa merkkejä, ja määritellä niiden sijainteja



REITTI 3 Kaijonharju-Oulu

KAIJONHARJU
Linnanmaa
Puolivälinkangas
Välivainio
Tuira
OULU



REITTI 3 Oulu-Kaijonharju

OULU
Tuira
Välivainio
Puolivälinkangas
Linnanmaa
KAIJONHARJU



KAUKOKOHDE
→ Välikohde
→ Lähikohde



VÄYLÄ